

Avec le moteur de la Dauphine
la 300 kg. devient
la **DAUPHINOISE**

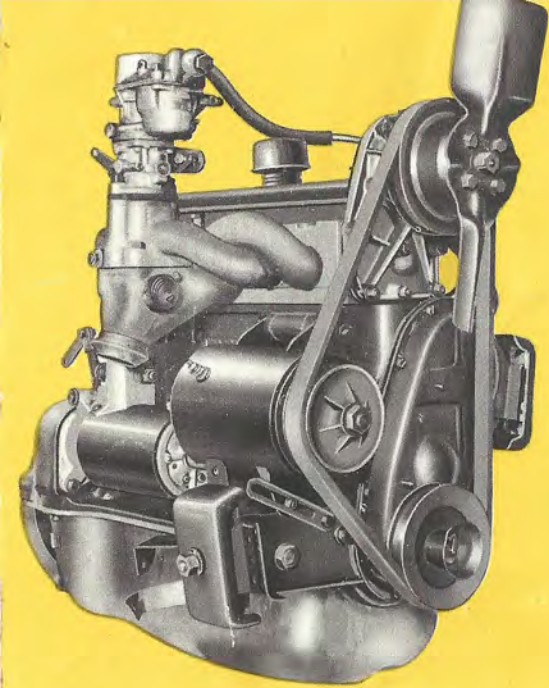
RENAULT

La Dauphinoise est une voiture particulièrement pratique en ville par son faible encombrement et sa grande maniabilité. Son châssis robuste résiste aux plus durs traitements sur les mauvais chemins de campagne.

Sa large porte arrière dégage l'ouverture vers le trottoir, ce qui accélère le chargement. Cette porte est percée d'une large baie vitrée facilitant les manœuvres en marche arrière. C'est important lorsqu'il faut se ranger dans le moindre espace libre.

Les croquis ci-dessous donnent une idée exacte du grand volume utilisable. Cette voiture a été conçue pour la manutention rapide des marchandises légères et encombrantes. En cas de besoin, elle peut en outre supporter une galerie sur le toit, facilement accessible.

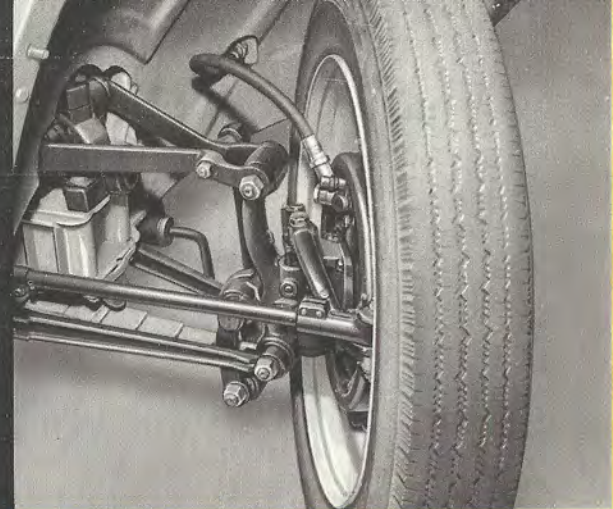
Le confort intérieur est augmenté par un nouveau système de chauffage très efficace qu'apprécieront tous ceux qui passent de longues heures à bord de leur voiture pour effectuer des livraisons.



Vous connaissez bien la 300 kg Renault : vous la rencontrez partout, alerte, élégante, maniable...

Elle a été souvent perfectionnée dans le détail, mais elle se renouvelle au printemps 1956 car elle est désormais équipée du moteur "Ventoux", le brillant moteur de la Dauphine.

En ville, elle profitera de ses accélérations pour se dégager des encombrements. En côte, elle soutiendra son allure, même à pleine charge. Et pourtant sa consommation ne dépassera pas 7 litres aux 100 km.

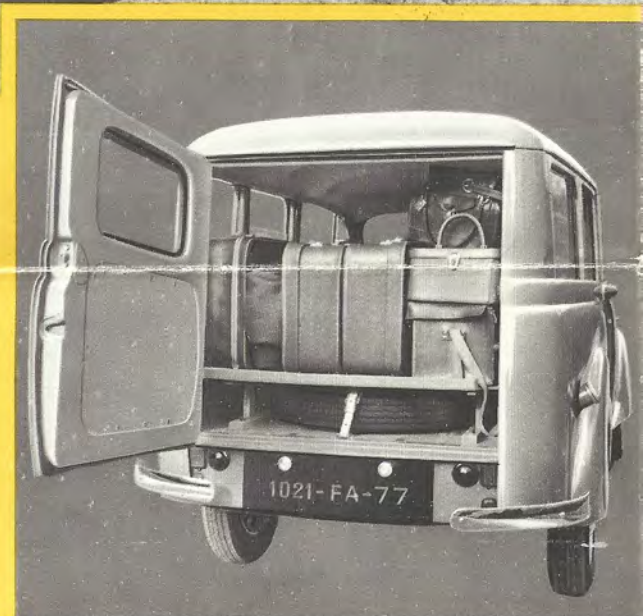


Le train avant, c'est-à-dire l'ensemble des organes de liaison du châssis et des roues a fait l'objet d'une nouvelle étude : la suspension, la direction et la tenue de route bénéficient de cette amélioration.

Les vibrations sont absorbées par des tampons de caoutchouc, le parallélisme des roues est rigoureusement assuré et l'entretien très simplifié.



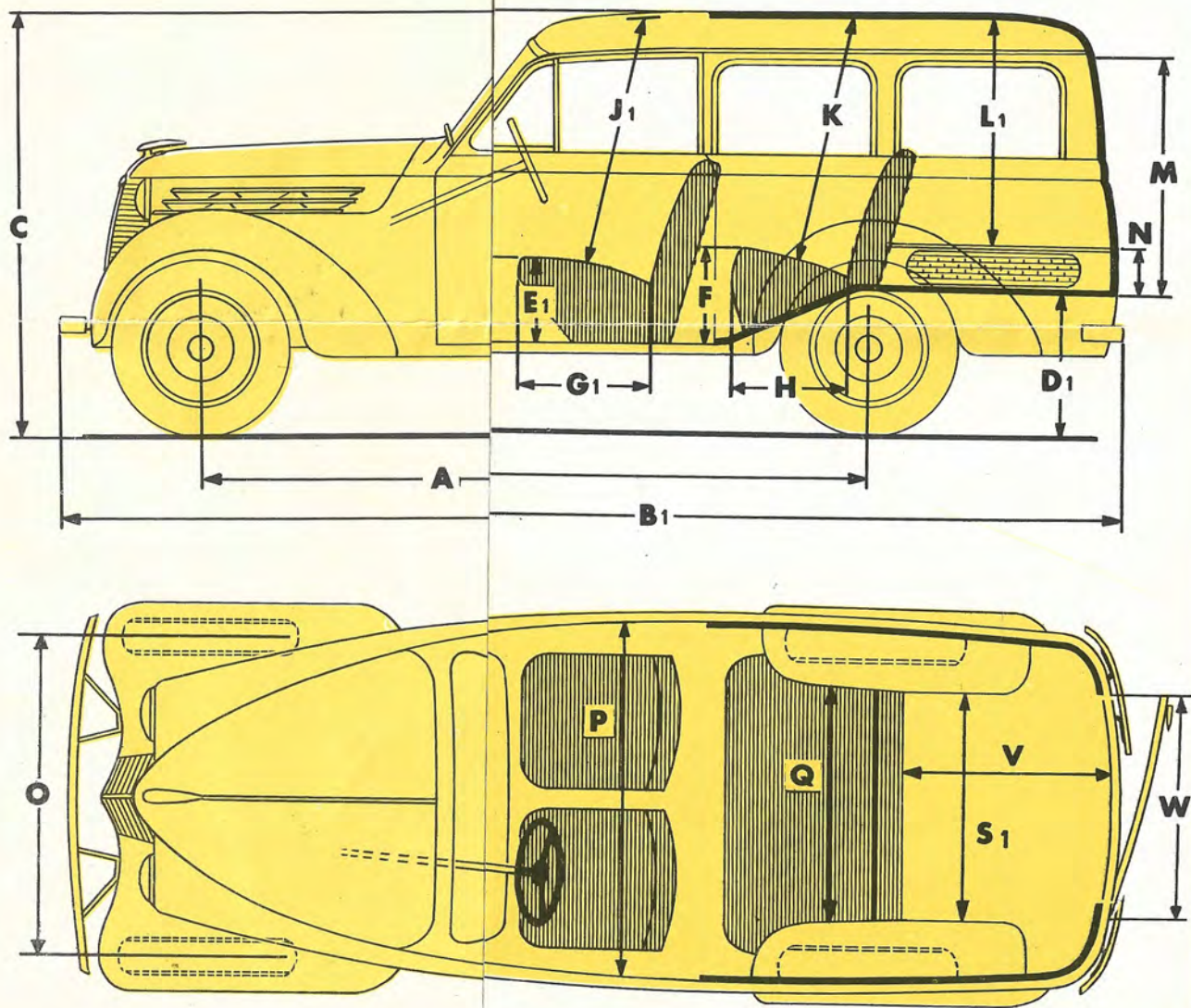
Le break 4 places Dauphinoise est une élégante et confortable voiture mixte dans laquelle un emplacement très important (0,76 m³) est réservé derrière la banquette pour recevoir de nombreux bagages, des chiens de chasse, ustensiles de camping, etc...



DIMENSIONS

A..... 2,35 m.
 B1..... 3,75 m.
 C..... 1,50 m. (1)
 D1..... 0,70 m. (1)
 E1..... 0,30 m. (1)
 F..... 0,35 m.
 G1..... 0,48 m.
 H..... 0,43 m.
 J1..... 0,92 m.
 K..... 0,85 m.

L1..... 0,78 m.
 M..... 0,82 m.
 N..... 0,18 m.
 O..... 1,16 m.
 P..... 1,15 m.
 Q..... 0,85 m.
 R..... 1,17 m.
 S1..... 0,80 m.
 V..... 0,68 m.
 W..... 0,90 m.



6 glaces latérales dont 4 descendantes et une lunette arrière de grandes dimensions assurent au Break Dauphinoise une large aération et une grande visibilité sous tous les angles.

En quelques minutes le break peut être transformé en voiture utilitaire. La banquette arrière se retire facilement, le plancher est rabattu et verrouillé, la roue de secours maintenue verticalement avec un dispositif de fixation, et l'on dispose d'une surface de chargement aussi importante que celle de la fourgonnette.

DIMENSIONS PRINCIPALES

A 2,35 m.
 B1..... 3,75 m.
 C 1,50 m. (1)
 D1..... 0,70 m. (1)
 E1..... 0,30 m. (1)
 F..... 0,35 m.
 G1... 0,48 m.
 H 0,43 m.
 J1.... 0,92 m.
 K..... 0,85 m.

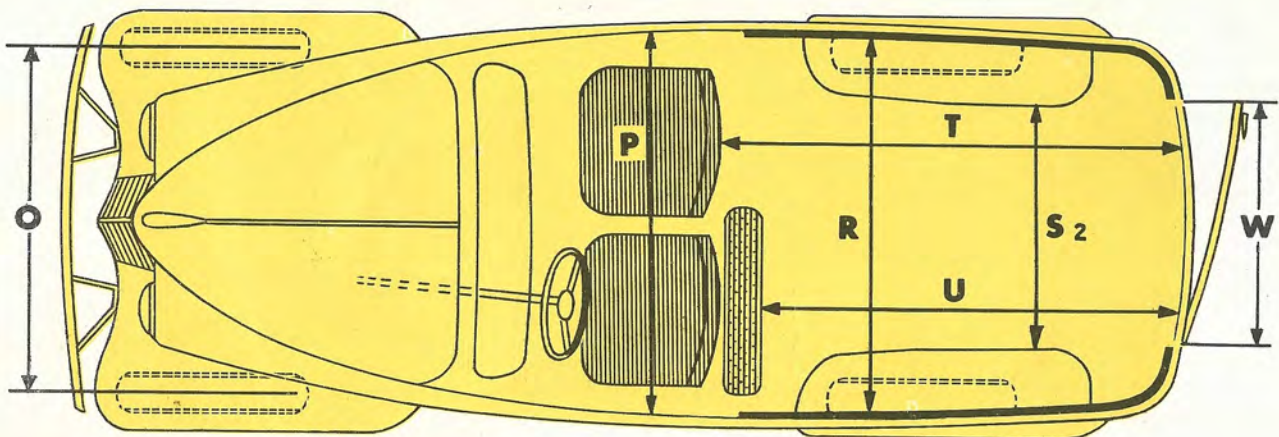
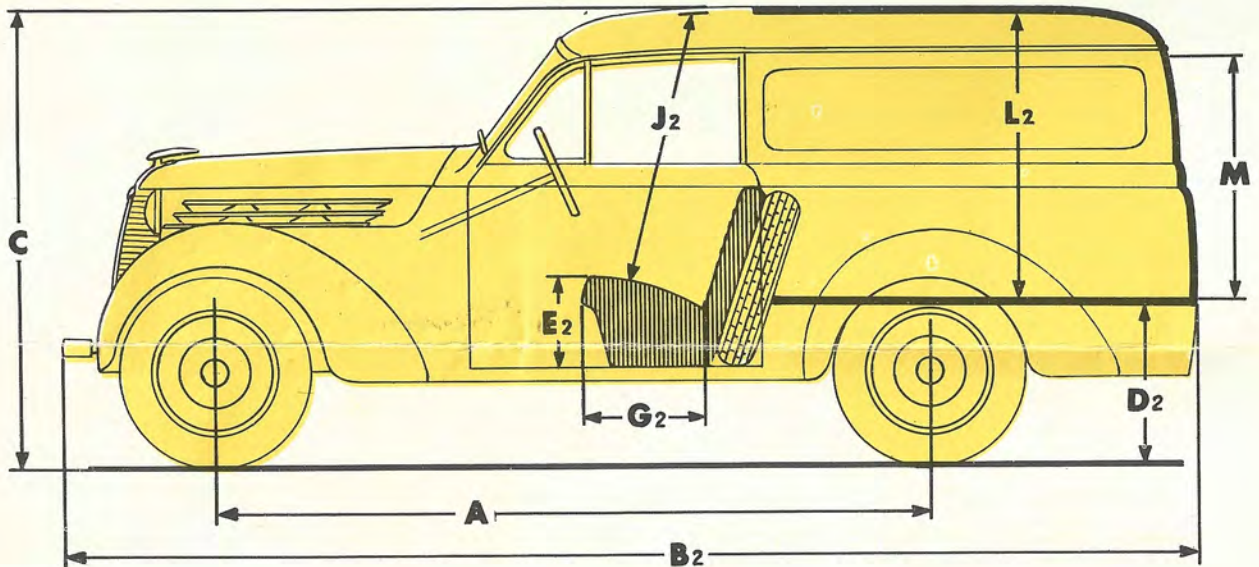
L1.... 0,78 m.
 M 0,82 m.
 N 0,18 m.
 O 1,16 m.
 P..... 1,15 m.
 Q 0,85 m.
 R..... 1,17 m.
 S1.... 0,80 m.
 V 0,68 m.
 W 0,90 m.

B2 ... 3,73 m.
 D2 ... 0,52 m.
 E2 ... 0,25 m.
 G2... 0,43 m.
 J2 ... 0,93 m.
 L2.... 0,98 m.

S2 ... 0,84 m.
 T 1,34 à 1,42 m. (2)
 U..... 1,20 m.
 X..... 0,19 m. (1)
 Y..... 1,16 m.
 Z..... 1,40 m.

(1) Hauteurs en charge, avec pneus 145×400
Avec pneus 4,75×16, ajouter 2 cm.

(2) Sièges avant réglables.



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Embrayage à disque, sec.

Boîte à 3 vitesses et 1 marche arrière (2^e et 3^e silencieuses et synchronisées).

Transmission à tube de poussée et joint de cardan à aiguilles.

Pont arrière banjo, démultiplication simple par couple conique $36/7 = 5,14$ à 1.

Suspension : roues indépendantes à l'avant, ressort transversal à l'arrière, amortisseurs hydrauliques avant et arrière.

Direction à gauche, à vis globique et galet. Freins au pied sur les 4 roues, avec commande hydraulique, à main sur les roues arrière.

Pneus 4,75×16 ou 145×400.

Poids

Charge utile fourgonnette :	415 kg.
(y compris conducteur et passager)	
Poids total en charge	1160 kg.
Poids à vide, en ordre de marche (sans conducteur)	
Fourgonnette	745 kg.
Break : utilisation 4 pl. avec banquette AR.....	800 kg.
Break : utilisation 2 pl. sans banquette AR.....	785 kg.

NOUVEAU MOTEUR "VENTOUX"

Moteur culbuté - 4 cylindres - 4 temps

Alésage : 58 mm. - Course : 80 mm.

Cylindrée : 845 cm³.

Puissance fiscale : 5 CV.

Puissance réelle max. : 26 ch. à 4000 tr/mn. (normes S. A. E.).

Couple max. : 6,03 mkg. à 2000 tr/mn. (normes S. A. E.).

Démarréu commandé par la manette de contact.

Carburateur à starter automatique (auto-starter) évitant le risque de continuer à rouler avec le starter ouvert.

Tubulures d'admission et d'échappement à profil arrondi (meilleur rendement).

Chemises amovibles humides (simplicité de remplacement).

Performances

Vitesse maximum en charge : 100 km. à l'heure.

Consommation moyenne : 7 litres aux 100 km.

Capacité du réservoir : 38 litres.

Autonomie routière : 540 km. sans ravitaillement.

LA DAUPHINOISE "SERVICE"

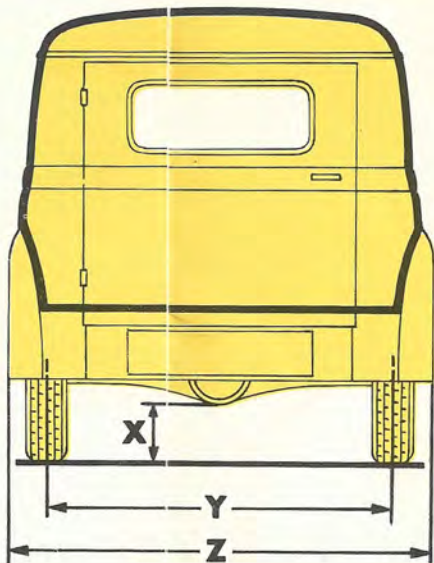
La notion d'utilité stricte l'emporte dans certaines entreprises. Celles-ci choisiront cette version simplifiée qui offre toutes les qualités mécaniques de la Dauphinoise. C'est une véritable voiture de service, utilitaire et pratique.

(2^e siège sur demande)

La Régie Renault se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles, ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci.

P. L. 618 - 5609

PRINTED IN FRANCE BY S. F. PARIS



Pratique, économique, la Fourgonnette Dauphinoise est la plus rationnelle des voitures de livraisons rapides.

Ses lignes élégantes et ses larges panneaux latéraux se prêtent aux décorations publicitaires les plus flatteuses pour un commerçant.

Large surface utile : 1,45 m²

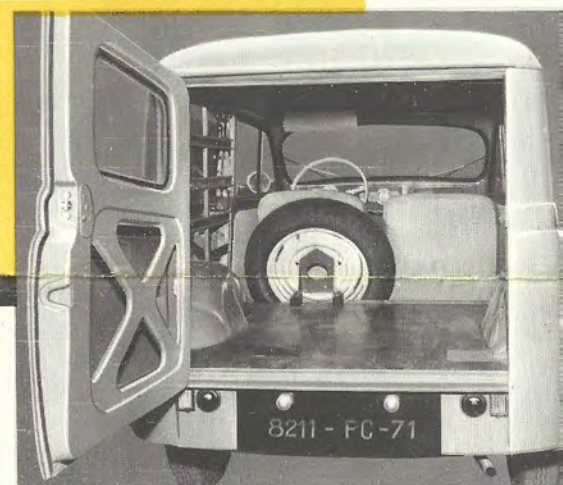
Volume utile : 1,40 m³

Large porte arrière : 0,90 x 0,82 m.

Faible hauteur du plancher : 0,52 m.

Rayon de braquage : 4,50 m.

Ces éléments essentiels répondent aux nécessités commerciales les plus courantes et permettent d'assurer les livraisons urgentes sans perte de temps et à peu de frais.



PRINCIPALES

B 2 ... 3,73 m.

D 2 ... 0,52 m.

E 2 ... 0,25 m.

G 2 ... 0,43 m.

S 2 ... 0,84 m.

T 1,34 à 1,42 m. (2)

U 1,20 m.

X 0,19 m. (1)

MAISON
DE
M. DECHAVANNE
CHARLIEU (Loire)

LE BREAK 4 PLACES DAUPHINOISE



RÉGIE NATIONALE DES USINES RENAULT

8-10, Avenue Émile-Zola — BILLANCOURT (Seine)

Téléph. : MOL. 52-00

Ad. Télégr. : RENOFR-PARIS

Inter : MOL. 26-00

R. C. Seine 189.286

N° d'Ent. 261.175012.9001

Vente à crédit grâce à l'intervention de la D. I. A. C.
47 bis, Avenue Hoche, PARIS. Organisme officiel de la
Régie Renault offrant les meilleures conditions de crédit
du marché.